

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L	Pichon								
	Modèle	SV 12R	SV 13	SV 13R	SV 15R	SV 16	SV 18R	SV 20R	SV 20R HYD
Châssis (intégré ou non)	Châssis intégré et soudé à la cuve								
Capacité réelle de la cuve (L)	12200	13500	13500	15600	16600	19000	21100	21100	21100
Type de cuve (matière)	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2								
Système d'aspiration	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)								
Bras de pompage, tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage Plongeur (droite), tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage Plongeur (droite)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle
Section des tuyaux (mm)	150 et 200								
Attelage et outils arrière	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III
Régulation (DPAE...)	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl7S
Essieux et suspensions (nb et type)	1 essieu fixe boulonné	2 essieux (Bogie ou Tandem) - suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	2 essieux (Tandem pivots renforcés), suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	2 essieux (Tandem pivots renforcés), suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	2 essieux (Tandem pivots renforcés), suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	2 essieux (Bogie - Tandem) à susp. ressorts - Options : Suiveur libre ou forcé	2 essieux (Tandem pivots renforcés) suspension ressorts - Options : Suiveur ou forcé	2 essieux (Tandem pivots renforcés) suspension ressorts - Options : Suiveur ou forcé	2 essieux à susp. par 4 vérins hydraulique - Options : Suiveur libre ou forcé
Télégonflage disponible (oui/non/opt)	Non disponible	Disponible en option	Disponible en option	Disponible en option					
Poids à vide (nue) (kg)	6200	7500	9000	8500	8000	10500	12000	12500	12500