| Tonnes à lisier de plus de 12 000 L | Kumm | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modèle | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan | KTR et Titan |
| Châssis (intégré ou non) | Intégré | Intégré | Intégré | Intégré | Intégré | Intégré | Intégré | Intégré |
| Capacité réelle de la cuve (L) | 16 000 | 16 500 | 18 000 | 20 500 | 22 000 | 25 000 | 28 000 | 31 000 |
| Type de cuve (matière) | Acier | Acier | Acier | Acier | Acier | Acier | Acier | Acier |
| Système d'aspiration | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso | Pompe à Lobbes et accélérateur Harso |
| Bras de pompage, tourelle | Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique | Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique | Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique | Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique | Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique | FPS (bras tourelle frontal) | FPS (bras tourelle frontal) | FPS (bras tourelle frontal) |
| Section des tuyaux (mm) | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' | 6''/8''/10'' |
| Attelage et outils arrière | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III | Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III |
| Régulation (DPAE…) | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Essieux et suspensions (nb et type) | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique | Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique |
| Télégonflage disponible (oui/non/opt) | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix | Oui selon deux déclinaisons au choix |
| Poids à vide (nue) (kg) | NC | NC | NC | NC | NC | NC | NC | NC |