

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L												
	Modèle	Châssis (Intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Atelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonflage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
Record	V 1250	Intégré	12 500	Acier galvanisé	Pompe à vide (Accélérateur disponible en option)	Bras de pompage simple ou double disponible en option	150 (200 en option)	4 Points avec accouplement CAT 3, jusqu'à 3500 kg	DPAE disponible en option	1 essieu Colaert # 150	Option	5 000
	V 14000	non	14 642	Acier galvanisé	Pompe à vide (Accélérateur disponible en option)	Bras de pompage simple ou double disponible en option	150 (200 en option)	5 Points avec accouplement CAT 3, jusqu'à 3500 kg	DPAE disponible en option	2 essieux Colaert # 130	Option	7 000
	V 16000	non	16 399	Acier galvanisé	Pompe à vide (Accélérateur disponible en option)	Bras de pompage simple ou double disponible en option	150 (200 en option)	6 Points avec accouplement CAT 3, jusqu'à 3500 kg	DPAE disponible en option	3 essieux Colaert # 130	Option	7 500
	V 18000	non	18 972	Acier galvanisé	Pompe à vide (Accélérateur disponible en option)	Bras de pompage simple ou double disponible en option	150 (200 en option)	7 Points avec accouplement CAT 3, jusqu'à 3500 kg	DPAE disponible en option	4 essieux Colaert # 130	Option	8 000
	V 20000	non	20 400	Acier galvanisé	Pompe à vide (Accélérateur disponible en option)	Bras de pompage simple ou double disponible en option	150 (200 en option)	8 Points avec accouplement CAT 3, jusqu'à 3500 kg	DPAE disponible en option	Tridem _ Colaert # 150	Option	8 500
Zuhammer	K 12,5 PU	Châssis profilé	12 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	150	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	3 100
	K 14 PU	Châssis profilé	14 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	150	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	3 200
	K 15,5 PU	Châssis profilé	15 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	150	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	3 300
	MKE 12,5 PU	Châssis profilé	12 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	4 850
	MKE 14 PU	Châssis profilé	14 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	5 050
	MKE 15,5 PU	Châssis profilé	15 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	5 150
	SKE 15,5 PU	Châssis profilé	15 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	4 450
	SKE 17 PU	Châssis profilé	17 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	4 500
	SKE 18,5 PU	Châssis profilé	18 500	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	balancier et tandem avec plusieurs options de suspensions : hydraulique ou pneumatique	Option	4 550
	SKE 21 PUTR	Châssis profilé	21 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	Tridem avec suspensions hydraulique ou pneumatique	Option	8 750
	SKE 24 PUTR	Châssis profilé	24 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	Tridem avec suspensions hydraulique ou pneumatique	Option	8 950
	SKE 27 PUTR	Châssis profilé	27 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	Tridem avec suspensions hydraulique ou pneumatique	Option	9 150
	LSKE 27 PUTR	Châssis profilé	27 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	Tridem avec suspensions hydraulique ou pneumatique	Option	11 950
LSKE 30 PUTR	Châssis profilé	30 000	Fibre de verre renforcée (GFK)	Pompe à lobes rotatifs de 4272 à 8550 L/min	Bras de pompage devant, sur le côté ou tourelle sur le dessus	200	Relevage arrière à 3 ou 4 points. Plusieurs types d'outils de disponibles type pendillards, à disques	Oui	Tridem avec suspensions hydraulique ou pneumatique	Option	12 850	
Agrimat Simple Essieu	CHE 110	Intégré	11020	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	1 essieu fixe	Non	4550
	CHE 120	Intégré	11900	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieu fixe	Non	5700
Agrimat Tandem / Bogle	CHB 110	Intégré	11020	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 ess. mécanique	Non	5100
	CHB 125	Intégré	12400	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieux - suspension mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	6200
	CHB 145	Intégré	14580	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieux - suspension mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	6840
	CHB 165	Intégré	16500	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieux - suspension mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	7200
	CHB 190	Intégré	19000	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieux - suspension mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	7500
	CHB 210	Intégré	21000	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	2 essieux - suspension mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	8300
Agrimat Tridem	CHT 210	Intégré	21200	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	3 essieu - mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	10300
	CHT 240	Intégré	23600	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	3 essieu - mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	12200
	CHT 260	Intégré	26100	Acier	Pompe à vide	Au choix	150 ou 200	Prédisposé pour équipement arrière	Option	3 essieu - mécanique, hydraulique ou pneumatique	Option	13700

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L												
	Modèle	Châssis (Intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Atelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonflage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
Filegl Twist Line	PFW 13	Oui	13 000	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Simple	Disponible en option	NC
Filegl Maxx Line Plus	PFW et HFW 12-14-16-18	Oui	12000, 14 000, 16 000 et 18 000	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tandem susp. lames, hydrau. ou pneumat.	Disponible en option	NC
Filegl Maxx Line	PFW 20-25	Oui	20 000 et 25 000	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tridem	Disponible en option	NC
Filegl Duo Line Plus	PFW 12-14-16-18	Oui	12000, 14 000, 16 000 et 18 000	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tandem susp. lames, hydrau. ou pneumat.	Disponible en option	NC
Filegl Alpha Line	PFW 12-14-16-18	Oui	12000, 14 000, 16 000 et 18 000	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tandem susp. lames, hydrau. ou pneumat.	Disponible en option	NC
	PFW 25-27,5	Oui	25 000-27 500	Acier galvanisé	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tridem	Disponible en option	NC
Filegl Big Foot	PFW 16 - 18	Oui	16 000 - 18 000	Acier et peint	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tandem susp. lames, hydrau. ou pneumat.	Disponible en option	NC
Filegl Poly Line	HFW 12,5-14-15,5-18,5	Oui	12 500, 14 000, 15 500 et 18 500	Polystère	Compresseur, pompe à lobes ou vis	Bras de pompage par cône, bras plongeur ou tourelle	200	Relevage mécanique à 4 points	Disponible en option	Tandem susp. lames, hydrau. ou pneumat.	Disponible en option	NC
Kotte-Garant	VT12000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	12 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	1 essieu : fixe ou susp. parabolique ou 2 essieux : Boogie, Tandem, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VT14000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	14 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	2 essieu : fixe ou susp. parabolique ou 2 essieux : Boogie, Tandem, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VT16000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	16 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	3 essieu : fixe ou susp. parabolique ou 2 essieux : Boogie, Tandem, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VT18000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	18 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	2 essieux : Boogie, Tandem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VT20000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	21 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	3 essieux : Boogie, Tandem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR21000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	21 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	3 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR23000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	23 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	4 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR25000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	25 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tout les modèles	5 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télegonflage de série, Télegonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L	Modèle	Châssis (intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Atelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télégonflage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
	VTR26000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	26 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tous les modèles	6 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télégonflage de série, Télégonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR28000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	28 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tous les modèles	7 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télégonflage de série, Télégonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR31000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	31 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tous les modèles	8 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télégonflage de série, Télégonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
	VTR34000	Encastrement possible sur toute la gamme - Version basse pour montagne possible	34 000	Acier	Pompe à vide, pompe centrifuge PowerBoost, pompe colimaçon, pompe à lobes avec centrale hydraulique	Bras de pompage simple, compas, multi 3 en 1, tourelle télescopique L, XL, XXL	200 mm - 8"	Relevage arrière L, XL, XXL, HD avec stabilisateurs automatiques 9 t.	DPAE possible sur tous les modèles	9 essieux: Tridem à bielles, suspensions pneumatique ou hydraulique	Essieux prédisposé télégonflage de série, Télégonflage PTG V2000 / V4000 disponible en option, simple ou double ligne	NC
Gill	CK14F	au choix	14 800	Acier peint ou galvanisé	Pompe à vide Juroop ou Hertell et accélérateur en option	Bras standard ou bras virgule	220 ou 280	relevage arrière	Régulation Dosiscontrol (analyseur en temps réel du NPK)	Boggie à lames ou tridem à suspension à lames ou hydraulique	non	4 800
	CBA18F	au choix	18 800	Acier peint ou galvanisé	Pompe à vide Juroop ou Hertell et accélérateur en option	Bras standard ou bras virgule	220 ou 280	relevage arrière	Régulation Dosiscontrol (analyseur en temps réel du NPK)	Boggie à lames ou tridem à suspension à lames ou hydraulique	non	6 000
	CBA20F	au choix	20 800	Acier peint ou galvanisé	Pompe à vide Juroop ou Hertell et accélérateur en option	Bras standard ou bras virgule	220 ou 280	relevage arrière	Régulation Dosiscontrol (analyseur en temps réel du NPK)	Boggie à lames ou tridem à suspension à lames ou hydraulique	non	7 000
	CBRA22F	intégré	23 200	Acier peint ou galvanisé	Pompe à vide Juroop ou Hertell et accélérateur en option	Bras standard ou bras virgule	220 ou 280	relevage arrière	Régulation Dosiscontrol (analyseur en temps réel du NPK)	Boggie à lames ou tridem à suspension à lames ou hydraulique	non	8 500
	CTR25F	au choix	25 100	Acier peint ou galvanisé	Pompe à vide Juroop ou Hertell et accélérateur en option	Bras standard ou bras virgule	220 ou 280	relevage arrière	Régulation Dosiscontrol (analyseur en temps réel du NPK)	Boggie à lames ou tridem à suspension à lames ou hydraulique	non	10 500
Joskin Modulo2 12000 MEB	ADM12000V/2-21	intégré	12 000	acier HLE	Pompe à vide type PN 106 Juroop 11 000 L/min	Prééquipement bras de pompage Jumbo (Ø 200 mm)	150	Contreforts arrière	DPAE Isobus (en option)	2 essieux boggie, lames paraboliques 1 600 mm	option	5 720
Joskin Modulo2 12000 MEB	ADM12000V/3-22	intégré	12 000	acier HLE	Pompe à vide MEC 8 000 L/min		150	Contreforts arrière	DPAE Isobus (en option)	2 essieux boggie, lames paraboliques 1 350 mm	option	4 960
Joskin Modulo2 14000 MEB	ADM14000V/2-22	intégré	14 000	acier HLE	Pompe à vide type PN 106 Juroop 11 000 L/min	Prééquipement pour bras de pompage Jumbo (Ø 200 mm)	150	Contreforts arrière	DPAE Isobus (en option)	2 essieux boggie, lames paraboliques 1 600 mm	option	7 800
Joskin Modulo2 16000 MEB	ADM16000V/2-21	intégré	16 000	acier HLE	Pompe à vide type PN 130 Juroop 13 000 L/min	Prééquipement pour Jumbo frontal	150	Contreforts arrière	DPAE Isobus (en option)	2 essieux boggie, lames paraboliques 1 600 mm	option	6 700
Joskin Modulo2 18000 MEB	ADM18000V/3-21	intégré	18 000	acier HLE	Pompe à vide Juroop 15.500 L/min	Prééquipement pour bras de pompage Jumbo (Ø 200 mm)	150	Contreforts arrière	DPAE Isobus (en option)	2 essieux boggie, lames paraboliques 1 600 mm	option	7 180

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L		Modèle	Châssis (Intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Atelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonflage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
Joskin Volumetra 16500D	ADV16500V/2-20	intégré	16 500	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Bras de pompage autoportant (côté droit) à 2 articulations	200	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	2 essieux, susp. Hydro-Tandem	option	9 560	
Joskin Volumetra 16500D	ADV16500V/3-20	intégré	16 500	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Bras de pompage JUMBO frontal	200	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	2 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tandem	option	8 060	
Joskin Volumetra 18000D	ADV18000V/2-22	intégré	18 000	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Prééquipement pour Jumbo frontal non castré	150	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	2 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tandem	option	9 420	
Joskin Volumetra 20000D	ADV20000V/1-21	intégré	20 000	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Prééquipement pour Jumbo frontal	150	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	2 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tandem	option	8 720	
Joskin Volumetra 26000T	ADV26000V/2-22	intégré	26 000	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Double bras de pompage articulé	200	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	3 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tridem	option	11 000	
Joskin Volumetra 26000T	ADV26000V/2-01	intégré	26 000	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Flèche dorsale avec point de pivot à l'avant de la cuve	200	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	3 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tridem	oui	11 000	
Joskin Volumetra 26000T	ADV26000V/3-01	intégré	26 000	acier HLE	Pompe PN 155 Juroop (15 500 L/min)	Flèche dorsale avec point de pivot à l'avant de la cuve	200	Relevage arrière à double effet, Cat. III, 3 ou 4 points	DPAE Isobus (en option)	3 essieux à suspension hydraulique Hydro-Tridem	oui	11 000	
Kumm	KTR et Titan	Intégré	16 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	16 500	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	18 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	20 500	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	22 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	Mini Bras / Bras Compas / Brans télescopique	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	25 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	FPS (bras tourelle frontal)	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	28 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	FPS (bras tourelle frontal)	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	
	KTR et Titan	Intégré	31 000	Acier	Pompe à Lobbes et accélérateur Harso	FPS (bras tourelle frontal)	6"/8"/10"	Relevage arrière 5t. ou 9t. de Cat. III	Oui	Un, deux ou trois essieux selon modèle et suspension pneumatique	Oui selon deux déclinaisons au choix	NC	

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L		Modèle	Châssis (Intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Attelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonflage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
Miro	MC1230SE	Intégré	12 300	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Simple	Non	5 000	
	MC1230DE	Intégré	12 300	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tandem ressorts	Option	7 000	
	MC11320	Intégré	13 200	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tandem ressorts	Option	7 800	
	MC11500	Intégré	14 800	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tandem ressorts	Option	8 000	
	MC11800	Intégré	18 000	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tandem ressorts	Option	9 500	
	MC12000	Intégré	20 000	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tandem ressorts	Option	10 000	
	MC12500	Intégré	25 000	Acier galvanisé à chaud	Pompe à vide. Accélérateur Ø690 mm en option.	Option: bras pompage - bras double - bras tourelle.	200	Relevage arrière avec en option rampes à pendillards, à patins ou enfouisseurs à disques	En option : DPAE et Isobus	Tridem ressorts	Option	13 000	
Pichon	SV 12R	Châssis intégré et soudé à la cuve	12200	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage Plongeur (droite), tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	1 essieu fixe boulonné	Non disponible	6200	
	SV 13	Châssis intégré et soudé à la cuve	13500	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage Plongeur (droite), tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Bogie ou Tandem) - suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	Non disponible	7500	
	SV 13R	Châssis intégré et soudé à la cuve	13500	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Tandem pivots renforcés), suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	Non disponible	9000	
	SV 15R	Châssis intégré et soudé à la cuve	15600	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Tandem pivots renforcés), suspension ressorts - Options : suiveur libre ou forcé	Non disponible	8500	
	SV 16	Châssis intégré et soudé à la cuve	16600	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Bogie - Tandem) à susp. ressorts - Options : Suiveur libre ou forcé	Non disponible	8000	
	SV 18R	Châssis intégré et soudé à la cuve	19000	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Tandem pivots renforcés) suspension ressorts - Options : Suiveur ou forcé	Disponible en option	10500	

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L		Modèle	Châssis (intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Attelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonfiage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
	SV 20R	Châssis intégré et soudé à la cuve	21100	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux (Tandem pivots renforcés) suspension ressorts - Options : Suiveur ou forcé	Disponible en option	12000	
	SV 20R HYD	Châssis intégré et soudé à la cuve	21100	Cuve soudée et galvanisée, Acier S235JRG2	Pompe à vide (Option accélérateur de flux)	Bras pompage gauche et droite BP2, bras pompage plongeur (droite), bras de pompage tourelle	150 et 200	Attelage 4 points pour relevage Cat. Pichon ou Attelage 4 point pour bras fixes Cat.III	Régulation DPAE par débitmètre et vanne de régulation sur canalisation supérieure - Signal de vitesse par capteur ABS intégré au moyeu - Contrôle de la dose programmée par le terminal iControl75	2 essieux à susp. par 4 vérins hydraulique - Options : Suiveur libre ou forcé	Disponible en option	12500	
Samson TG	TG 18 - 20	Chassis intégré et soudé à la cuve	18 200 et 20 400	Construction circulaire en acier épaisseur 5 mm	Système hydro-éjecteur Samson (breveté) Le système sous vide le plus simple et le plus robuste du marché Performance de remplissage élevée. Vide maximal à -0,9 bar	Bras de pompage SAP 1 (1 articulation) avec turbine de pompage ou Bras de pompage SAP 2 (2 articulations) avec turbine de pompage	SAP1 : 10" - SAP2 : 9" - Tuyaux de remplissage supplémentaires 6" et 8"	Option : Châssis fixe Cat. III pour rampes pendillards où rampes patins - Option : relevage hydraulique 3 pts à double effet / Cat. III	Turbine de vidange centrifuge 10 m3/min Option : Circuit de vidange supérieur avec débitmètre / régulation DPAE	Susp. hydraulique par vérins sur 2 modules - Essieux de 12 t. Opt. : 13 t.	Disponible en option - Essieux percés de série	8 400 - 8 680	
Samson PG II (2 essieux)	PGII 16-18-20 / PGII GENESIS 18-20	Chassis intégré et soudé à la cuve	16 000 - 17 800 - 19 800 / 18 600 - 20 700	Construction circulaire en acier épaisseur 5 mm	Système hydro-éjecteur Samson (breveté) Le système sous vide le plus simple et le plus robuste du marché Performance de remplissage élevée. Vide maximal à -0,9 bar	Bras de pompage SAP 1 (1 articulation) avec turbine de pompage ou Bras de pompage SAP 2 (2 articulations) avec turbine de pompage ou Bras tourelle de pompage 10" double télescopique avec turbine de remplissage	SAP1 : 10" - SAP2 : 9" - Tuyaux de remplissage supplémentaires 6" et 8"	Option : Châssis fixe Cat. III pour rampes pendillards - Option :relevage hydraulique 3 pts à double effet / Cat. III	Turbine de vidange centrifuge 15 m3/min- Circuit de vidange supérieur avec débitmètre / régulation DPAE	Suspension hydraulique par vérins sur 2 modules - Essieux 13 t. (Option : Essieux 16 t.)	Disponible en option - Essieux percés de série	PGII 16 : 9 675 - PGII 18/18G : 9 875 - PGII 20/20G : 10 075	
Samson PG II (3 essieux)	PGII 21-25 / PGII GENESIS 28-31-35	Chassis intégré et soudé à la cuve	20 600 - 25 900 / 27 800 - 30 900 - 34 500	Construction circulaire en acier épaisseur 5 mm	Système hydro-éjecteur Samson (breveté) Le système sous vide le plus simple et le plus robuste du marché Performance de remplissage élevée. Vide maximal à -0,9 bar	Bras de pompage SAP 1 (1 articulation) avec turbine de pompage ou Bras de pompage SAP 2 (2 articulations) avec turbine de pompage ou Bras tourelle de pompage 10" double télescopique avec turbine de remplissage	SAP1 : 10" - SAP2 : 9" - Tuyaux de remplissage supplémentaires 6" et 8"	Option : Châssis fixe Cat. III pour rampes pendillards - Option :relevage hydraulique 3 pts à double effet / Cat. III	Turbine de vidange centrifuge 15 m3/min- Circuit de vidange supérieur avec débitmètre / régulation DPAE	Suspension hydraulique par vérins sur 3 modules - Essieux 16 t.	Disponible en option - Essieux percés de série	PGII 21 : 12 200 - PGII 25 : 12 900 - PGII 28G : 13 860 - PGII 31G : 14 025 - PGII 35G : 14 400	
Armor Industrie	TCH120	Non	12300	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Bras de pompage droite ou gauche	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Boggie	Non	5400	
	TCH130	Non	13700	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Bras de pompage droite ou gauche	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Boggie	Non	5760	
	TCH140	Non	14400	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Bras de pompage droite ou gauche	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Boggie	Non	5800	
	TCH150	Non	15400	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Bras de pompage droite ou gauche	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Boggie	Non	6080	
	TCH160	Non	16300	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Boggie	Non	6380	
	TCH180	Non	18500	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Tandem	Disponible en option	9700	
	TCH200	Non	20550	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Tandem	Disponible en option	10200	
	TCH200	Non	20550	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Tridem	Disponible en option	11100	
	TCH220	Non	22500	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Tridem	Disponible en option	11200	
	TCH240	Non	24400	Acier	Pompe à vide (série) - Option: accélérateur hydraulique ou pompe centrifuge + compresseur à palette	Compas ou tourelle disponible sur tous les modèles	150 ou 200	Possible pour tous les modèles avec relevage	Disponible en option	Tridem	Disponible en option	11500	

Tonnes à lisier de plus de 12 000 L	Modèle	Châssis (Intégré ou non)	Capacité réelle de la cuve (L)	Type de cuve (matière)	Système d'aspiration	Bras de pompage, tourelle	Section des tuyaux (mm)	Atelage et outils arrière	Régulation (DPAE...)	Essieux et suspensions (nb et type)	Télegonfiage disponible (oui/non/opt)	Poids à vide (nue) (kg)
Mauguin Citagri	12000	Intégré	12 000	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	14000	Intégré	14 000	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	15000	Intégré	15 000	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	16700	Intégré	16 700	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	18000	Intégré	18 000	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	21000	Intégré	21 000	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Deux essieux	En option	NC
	25000	Intégré	24 900	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage et tourelle en option	200	Relavage à 4 points	DPAE en option	Trois essieux	En option	NC
	26700	Intégré	26 700	Acier	Pompe à vide	Bras de pompage tourelle	200	Relavage à 4 points	DPAE en standard	Trois essieux	En option	NC
	Typhon 21	Intégré	21 000	Acier	Turbine accél. de flux	Bras de pompage tourelle	200	Relevage à 3/4 points	DPAE en standard	2 essieux	Standard	NC
	Typhon 28	Intégré	28 000	Acier	Turbine accél. de flux	Bras de pompage tourelle	200	Relevage à 3/4 points	DPAE en standard	3 essieux	Standard	NC